

自転車競技 ロード
富士スピードウェイ



United by Emotion

世界は、間違いなく
異なる国や人種や性や世代でできていて、
多種多様な価値観が存在する。
それが時として私たちを戸惑わせ、
距離を生じさせることもあるだろう。

しかし、その異なる私たちは、
アスリートの肉体や勇気や挑戦を共に目撃して、
共に心震わせ、笑い、泣き、拳をあげるのだ。

そう、人と人は明らかに異なり、
しかし間違いなく同じだ。

ひとつの風景を共有し、体験をする。
そこで共に抱く感情が、
壁の向こう側を想像する力になり、
互いを区別するものを超えてゆく力になる。
人は、時間と場所を共有することで
共に生きる意味を見つけるのだ。

人間は人間がいる光景から
未来への大事なことを知る。

TOKYO 2020

01.競技紹介



オリンピック第1回大会のアテネ1896大会から正式競技として採用

自転車は18世紀末にヨーロッパで発明されたといわれている。ほどなく貴族階級の間でスポーツとして楽しまれるようになった。その後ヨーロッパからアメリカにわたり、アメリカでも普及。オリンピック第1回大会のアテネ1896大会から正式競技として採用され、以来途切れることなく行われている数少ない競技の一つだ。ただしロードレースは2回大会から4回大会まで開催されなかったが、以後は続けて開催されている。ロサンゼルス1984大会で、自転車競技初の女子種目が採用されたのもロードである。オリンピックの自転車競技はアマチュアのみに門戸が開かれていたが、アトランタ1996大会からプロ選手の参加が可能になり、オリンピックでの注目度がアップした。

7/24(土)	7/25(日)	7/28(水)
11:00-18:15 🏆 ロードレース(男子)	13:00-17:35 🏆 ロードレース(女子)	11:30-17:40 🏆 個人タイム トライアル(男女)

🏆 メダルセッション

観戦のポイント！

1. ヒルクライム。必死に上っていく選手を見ていると、まるで自分も一緒にヒルクライムに立ち向かっているような感覚になれる。
2. 湖越しの富士山の遠望広がる（山中湖周辺）
3. レース終盤のハイスピードバトルを見ることができる富士スピードウェイ周辺。残る力を振り絞ってフィニッシュを目指す選手たちにエールを送ろう！

もっと知りたくなったらGO
大会公式ウェブサイトへ！

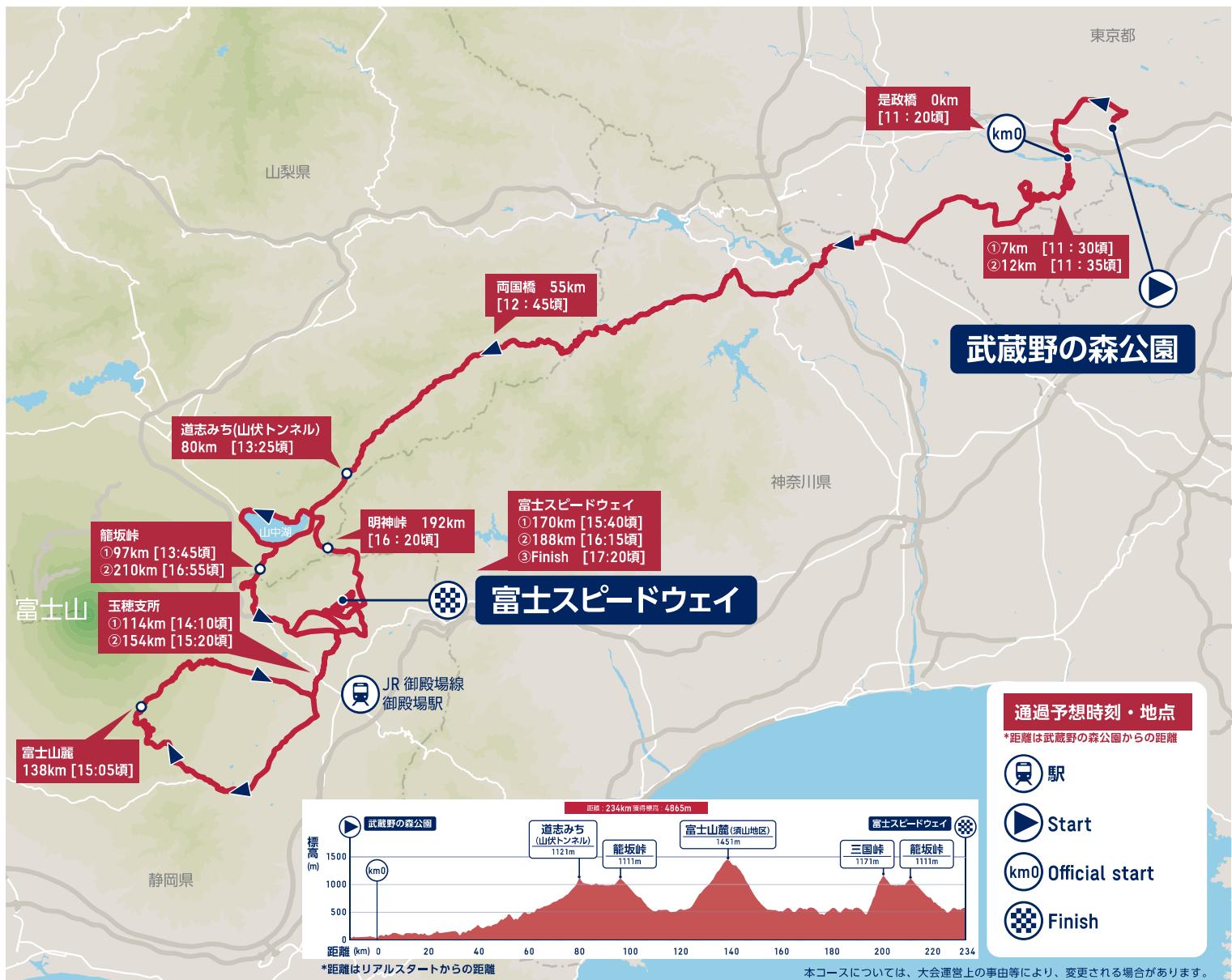


路上競技の沿道観戦について

新型コロナウイルス感染拡大防止のため、沿道での観戦は控えていただきますようお願いいたします。

なお、競技の模様は、中継でもご覧になれますので、ご自宅等での観戦にご協力をお願いします。

02.コースマップ：ロードレース（男子）



10Km

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。(承認番号 平29情使、第444-507号)
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図50mメッシュ(標高)を使用した。(承認番号 平29情使、第445-276号)



©Tokyo 2020 ©2018 ZENRIN CO., LTD.

見どころ紹介！Part 1

1 スタート地点「武藏野の森公園」

スタート前の張りつめた雰囲気を感じられます。

※武藏野の森公園は立入禁止となります。

2 スタートから10km地点まで

スタート後10km地点のは是政橋までは先導車のもと、ゆっくりと走行します。選手や自転車のみならず、レースをコントロールする審判車や、チームをサポートするサポートカーなども観ることができます。大國魂神社では選手は参道を走行します。

3 標高1451mの「富士山麓」・斜度18%超の「明神峠」

東京2020大会のコースが「超高難度」と言われる理由は、起伏の激しさ。特に男子は富士山頂を間近に見上げ、標高差約700mを上る明神峠・三国峠は、勝負の分かれ目となる激坂でのアタック合戦が見られます！

※見どころ紹介は、次のページもチェック！⇒

02.コースマップ：ロードレース（女子）



10Km

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。（承認番号 平29情使、第444-507号）
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図50mメッシュ（標高）を使用した。（承認番号 平29情使、第445-276号）

標高(m)

0 300 600 900 1200 1500 1800 2100 2400 2700 3000 3300 3600

©Tokyo 2020 ©2018 ZENRIN CO., LTD.

見どころ紹介！Part2

4 岩越えにトライする選手を全力応援！

獲得標高が約2700mのアップダウンが激しいコース。必死に上り坂を上る選手のパワーになるように、エールを送ろう！
小倉橋から山伏峠までの距離（約50km）、標高差約1000mの長い上り坂を耐え抜いた選手たちが今大会の優勝候補です。

5 美しい景色が広がる「山中湖」

湖沿いを颯爽と走る選手の姿が見られる山中湖周辺は、天気が良ければ富士山も見られるかもしれません。

6 ラストスパートの「富士スピードウェイ周辺」

残る力を振り絞って必死に走る選手たちの激しいデッドヒートが繰り広げられます。
そのスピード感は迫力満点。力いっぱいエールを送りましょう！

02.コースマップ タイムトライアル

距離：約22.1km/1周（男子は2周、女子は1周）



This map is based on the 1:25,000 Scale Topographic Map published by Geospatial Information Authority of Japan with its approval under the article 30 of The Survey Act. (Approval Number JYOU-SHI No.444-620 2017)
This map is based on the Digital Map 50m Grid (Elevation) published by Geospatial Information Authority of Japan with its approval under the article 30 of The Survey Act.(Approval Number JYOU-SHI No.445-337 2017)
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、国際発行の50万分1地形図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。（承認番号 平29情使、第444-620号）
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、国際発行の数値地形図50mメッシュ（標高）を使用した。（承認番号 平29情使、第445-337号）

見どころ紹介！

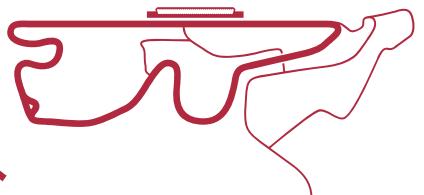
入れ替わる順位をチェックしながら観戦！

タイムトライアルでは選手が90秒間隔でスタートします。選手がゴールするたびに目まぐるしいほどに入れ替わる順位に注目しながら、ロードレースとは違うレースの雰囲気を味わってください。

1周22.1kmの特設サーキットでアップダウンの激しいコース！

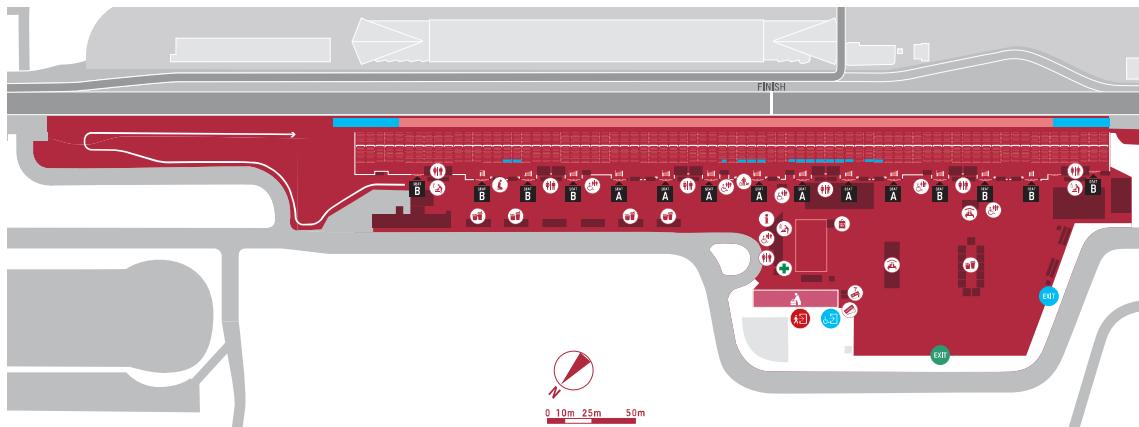
高低差があまりないコースでの実施が多いなか、コースの獲得標高差は1周407mとロードレースにも引けをとらない厳しいコースで繰り広げられる今回の個人タイムトライアルは必見です！

空気抵抗と闘いながら風を切って走り抜けるスピード感と臨場感を楽しみましょう。



03.観戦チケットをお持ちの方へ

Fuji Speedway 富士スピードウェイ



観客席・エリア

車いす席・エリア

会場入口

アクセシブル入口

会場出口

アクセシブル出口

手荷物検査場

インフォメーション

トイレ

多機能トイレ

飲食売店

観客用医務室

ベビーケアルーム

補助犬用トイレ

祈祷室

オフィシャルショップ

休憩エリア

チケット販売窓口

チケット問い合わせ窓口

- 会場は禁煙です。喫煙所のご用意はありません。
- ゴミの分別にご協力ください。
- 会場のWi-Fi情報は、大会公式ウェブサイトおよび公式アプリの「会場ページ」をご確認ください。
- 周辺の道路に規制がかかり、通行できない時間帯があります。詳細は大会公式ウェブサイトをご確認ください。

チケットの準備をする

チケットと併せて身分証明書等をご持参ください。ホームプリントチケットは、あらかじめ印刷したものをご持参ください。(記載の二次元バーコードが認証できませんと入場できかねますのでご注意ください。)

暑さ・日焼け・豪雨への対策をする

観戦エリアには屋根がない部分もあります。手荷物検査などの際に屋外で待機する場合もありますので、帽子をかぶる・日焼け止めを塗る、日傘を持参する(折りたたみ傘のみ持込可、観戦エリアでの使用不可)などの対策をお願いいたします。また、雨対策にレンジコートをご持参ください。大会公式ウェブサイトや公式アプリにも暑さ対策などに役立つ情報を掲載しています。



Visa(カード、モバイル等)または現金の用意をする

会場ではVisaまたは現金のみでのお支払となりますので、必ずどちらかをご用意ください。Visaのタッチ決済もご利用可能です。会場内にATMはありません。

※掲載情報は2021年6月時点のものであり、内容は変更になる場合があります。

持込禁止物品を調べる

危険物や凶器となり得るもの、大会運営を妨げ得るもの等は会場に持ち込めません。飲食物、医薬品、傘等は原則持込禁止となります。円滑な入場のため手荷物は最小限でお願いします。なお、会場に手荷物預かり所はございません。手荷物検査において持込禁止物品をお持ちの場合には、廃棄をお願いいたします。

※持込禁止物品は会場や競技によって異なる場合がございます。詳細は大会公式ウェブサイトをご確認ください。



※会場でのモバイルWi-Fiの使用は禁止されています。

新型コロナウイルス感染拡大防止に ご協力をお願いします。

来場前に必ず確認！



移動中・会場では？



応援の時は？



他県から県境をまたいでご来場される場合は、交通機関や宿泊施設の利用時、また食事をとられる際等には、同居者以外との宿泊・飲食を控えるなど、出来る限り混交を防ぎ、人流の抑制にもご協力をお願いします。



詳しい情報・来場条件などは公式サイトを必ずご覧ください

TOKYO 2020

04.会場へのアクセス



<重要なお知らせ>

※会場には観客向け駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。
※下記の駅や駐車場からシャトルバスで来場してください。
※交通機関や会場までのルートは混雑が予想されます。また、入場の際には来場者全員に手荷物検査および検温を実施いたします。
このため通常よりも観戦エリアに着くまでに時間がかかりますので、時間に余裕をもってご来場ください。
※退場時も混雑が予想されます。混雑緩和にご協力をお願いします。
※安全にご通行いただくため、ルート上、会場周辺での喫煙はご遠慮ください。

電車で行く JR御殿場線「御殿場駅」まで電車で行き、そこからシャトルバスにご乗車ください。



※「御殿場駅」をご利用の際は、事前に切符をご購入ください。交通系ICカードはご利用できない場合があり、出場に時間がかかることが予想されます。

車で行く 下記の駐車場まで車で行き、そこからシャトルバスにご乗車ください。(パーク&バスライド)



※須走総合グラウンド駐車場と御殿場プレミアム・アウトレット場外駐車場は、タイムトライアルの競技実施日のみ利用可能です。トヨタ自動車東富士研究所駐車場は男女ロードレースの競技実施日のみ利用可能です。

シャトルバスとパーク&バスライドのご利用は **事前予約制** です！

予約方法・場所・運行時間などを [予約サイト](#) からご確認いただき、ご予約の上、ご利用をお願いします。

URL : <https://access-reserve.tokyo2020.org/olympic/jp>



車いすをご使用の方などスムーズな移動がしにくい方のアクセスについて

※詳細は大会公式ウェブサイト・公式アプリをご覧ください。

(<https://olympics.com/tokyo-2020/ja/games/transportation-spectators/#accessible>)



大会公式ウェブサイト・公式アプリをご活用ください！

大会公式ウェブサイトおよび公式アプリの「会場ページ」で
現在地から駅までの来場ルートを検索できます。
ぜひご活用ください。



※掲載情報は2021年6月時点のものであり、内容は変更になる場合があります。



The Worldwide Olympic Partners



Tokyo 2020 Olympic Gold Partners



Tokyo 2020 Olympic Official Partners



Tokyo 2020 Olympic Official Supporters

AOKI Aggreko ECC EY Japan KADOKAWA Google コクヨ 清水建設 TANAKA ホールディングス
Technogym 東武タワースカイツリー 乃村工藝社 パーク 24 パソナグループ ポストン コンサルティング グループ 丸大食品
モリサワ ヤフー 産業経済新聞社 北海道新聞社