

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会に係る輸送広報委託業務（東京圏） 採点表

審査項目	満点	評価（得点） （該当点数に○をつける）					コメント （特記事項）
（１）全体	15						
提案内容は、東京圏における一般市民、道路利用者に影響のある大会期間中の交通施策（TSM・会場周辺交通規制・式典輸送交通規制）についてご理解頂き、事前に交通行動を変えていただける企画であり、本業務の目的を的確に捉え、実現可能なプログラムかつ、十分な実施体制となっているか。	15	A	B	C	D	E	
		15	11	7	3	0	
（２）企画内容	45						
①コンセプト	5	A	B	C	D	E	
東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会（以下、「東京2020大会」という。）における安全で円滑な大会輸送を実現するため、道路利用者や地域住民、企業に対し、大会運営上必要となるTSMや交通規制について広く周知する企画であること。		5	3	2	1	0	
②ポスター・チラシに加え、地域の実情や特性に合わせたマスメディア（ラジオ広告、テレビ広告など）、デジタル広告、交通広告等を活用した企画	30	A	B	C	D	E	
(1)ターゲットである東京圏の一般市民、道路利用者の行動特性・視聴率の高い広報媒体を分析した企画であること。		5	3	2	1	0	
(2)広報効果を上げる為に複数媒体を組み合わせた企画であること。		5	3	2	1	0	
(3)組織委員会、東京都、政府、高速道路会社等が行う広報を考慮するとともに、これらの広報との重複や齟齬が生じないような広報計画を提案すること		5	3	2	1	0	
(4)デザインや実施回数等において、東京圏の住民特性・交通事情を考慮し、より多くのターゲットに効果的に伝わる提案となっていること。		5	3	2	1	0	
(5)各地方公共団体や各関係機関の広報媒体（例：広報誌など）を活用し、より多くのターゲットに効果的に伝わるような協力体制が構築してある提案となっていること。		5	3	2	1	0	
(6)広告換算や広告測定など、客観的な効果想定を示されているか。		5	3	2	1	0	
③自由提案	10	A	B	C	D	E	
限られた予算内で、相乗効果を生みより効果的・波及的に全体コンセプトが伝わるような提案となっていること。		10	8	5	2	0	
（３）実施体制・フィジビリティ（実現可能性）	10						
①専門的知識・経験・実績のある責任者、担当者を配置し、本件事業を実施するに当たって、必要な体制が十分に確保されているか。	10	A	B	C	D	E	
②実現可能な企画となっているか。実施にあたって、不確定要素や県・関係機関等の協力要件がある場合は、具体的かつ明確にその内容を示したうえで、調整能力を有した責任者・担当者による実施計画を示すこと。		10	8	5	2	0	
（４）見積価格	30						
①価格点＝{(予定価格－入札価格)／予定価格×(1－0.5)}×30点	30	得点					

※採点に当たり、次のとおり評価すること。

採点計	
-----	--

審査委員名	
-------	--